Nummer **02-2975-A00-V04**



Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

18 x 8,5 JJ Typ AZ8 und 18 x 10 JJ Typ AZW

Hersteller AEZ Leichtmetallräder GmbH

TUV Plaiz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 8

Auftraggeber AEZ Leichtmetallräder GmbH

Industriestrasse 4-6 53721 Siegburg

QM-Nr.:12 102 8422/2 TMS

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Achse 1
Zeus
AZ8
AZ8
AZ8
AZ8
AZW
18 x 8,5 JJ
Mittenzentrierung
Mittenzentrierung

Kennzeichnung Rad/ Zentrierring Einpress-Ausführung Lochzahl/ Loch-Rad-Abrollumfang kreis- (mm)/ Mittiefe last (mm) (mm) tenloch-ø (mm) (kg) AZ8915726 AZ8 915 120/B25 / Ø72.6/Ø74.1 5/120/72,6 15 695 2114 18 AZW9726 AZW 9 120/B25 / Ø72.6/Ø74.1 5/120/72,6 695 2114

KennzeichnungenAchse 1Achse 2HerstellerzeichenAEZAEZRadtyp und AusführungAZ8 (s.o.)AZW ... (s.o.)Padgröße18 x 8 5 III18 x 10 III

Radgröße 18 x 8,5 JJ 18 x 10 JJ Einpresstiefe ET ...(s.o.) ET ... (s.o.) M M

Herkunftsmerkmal - -

Herstelldatum Monat und Jahr Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Modell

Radgröße

Zentrierart

Typ

Nr.	Art der Befestigungs-	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	mittel				
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26	ZJB3
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	32	ZJB4
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	120	26	ZJB3

Prüfungen

Die Gutachten Nr.022957 und Nr.030357 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer **02-2975-A00-V04**



Prüfgegenstand

PKW-Sonderräder

18 x 8,5 JJ Typ AZ8 und 18 x 10 JJ Typ AZW AEZ Leichtmetallräder GmbH

Hersteller AEZ Leichtmetallräder GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 5er Reihe	83-210	225/40R18	R02 T88	A02 A04 A05
5/H	83-210	235/40R18	R02	A06 A08 A09
E700, /1	83-210	255/35R18	K44 R03 T90 T94	A12 A14 A21
	83-210	265/35R18	F22 K44 R03 T93	Car K42 K46
				K49 Lim R21
				V18 S01
BMW 5er Reihe	120-245	235/40R18	R02 R37	A02 A04 A05
560L	120-245	245/40R18	K41 R02	A06 A08 A09
e1*2001/116*0230*	120-245	255/40R18	K41 K42 K43 K49	A12 A14 A21
	120-245	265/35R18	K42 K50 R03 T93 T97	A77 Lim V18
	120-245	275/35R18	K42 K50 R03	S03
	120-245	285/35R18	K42 K44 K50 R03	
BMW 5er Reihe	232-250	235/40R18	R02 T91	A02 A04 A05
M5/H	232-250	245/40R18	R02	A06 A08 A09
F022	232-250	265/35R18	F22 K44 R03	A12 A14 A21
				Car K42 K46
				K49 Lim R21
				V18 S01
BMW 5er-Kombi	120-245	235/40R18	R02 R37 T93 T95	A02 A04 A05
560L	120-245	245/40R18	K41 R02	A06 A08 A09
e1*2001/116*0230*	120-245	245/40R18	R03 R70 T93 T97	A12 A14 A21
01 200 1/110 0200 11	120-245	255/40R18	K41 K42 K43 K49 T95 T99	A77 Car V18
	120-245	265/35R18	K42 K50 K56 K66 R03 T93 T97	S03
BMW 645 Ci	190,245	245/45R18	R02	A02 A04 A05
663C	190,245	275/40R18	R03	A06 A08 A09
e1*2001/116*0253*	190,245	285/40R18	K42 K50 R03	A12 A14 A21
01 2001/110 0200	100,240	200/401010	1142 1100 1100	B03 Cbo Cpe
				V18 S03
BMW 7er Reihe	138-220	235/40R18	R02 T91	A02 A04 A05
7/1	138-220	265/35R18	F22 K44 R03 T93	A06 A08 A09
E296, /1			. ==	A12 A14 A21
, -				K42 K46 K49
				R21 V18 S01
BMW 7er Reihe	105-240	235/50R18	R02	A02 A04 A05
7/G	105-240	245/45R18	K45 R02	A06 A08 A09
e1*93/81*0007*,	105-240	255/45R18	136 K43 K45 K50 R70 T99	A12 A14 A21
e1*98/14*0007*	105-240	275/40R18	137 K44 K50 R03 T94 T99	A77 K42 K49
	105-240	285/40R18	136 K44 K50 R03 T01	K56 R21 V18
				S01
BMW 7er-Reihe	150-245	255/45R18	R02	A02 A04 A05
765	150-245	285/40R18	136 K50 R03	A06 A08 A09
e1*98/14*0172*,				A12 A14 A21
e1*2001/116*0172*				A77 V18 S02
BMW 8er Reihe	160-240	235/40R18	R02	A02 A04 A05
8/E	160-240	245/40R18	R02	A06 A08 A09
F383,	160-240	265/35R18	K42 R03 T93	A12 A14 A21
e1*92/53*0008*,	160-240	275/35R18	K42 R03	K45 R21 V18
e1*93/81*0008*	160-240	285/35R18	K42 R03	S01

Nummer **02-2975-A00-V04**

177

ÜV Pfalz ÜV Rheinland Group

Prüfgegenstand

PKW-Sonderräder

18 x 8,5 JJ Typ AZ8 und 18 x 10 JJ Typ AZW AEZ Leichtmetallräder GmbH

Hersteller AEZ Leichtmetallräder GmbH

Seite 3 von 8

Nummer **02-2975-A00-V04**



Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

18 x 8,5 JJ Typ AZ8 und 18 x 10 JJ Typ AZW

Hersteller AEZ Leichtmetallräder GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 8er Reihe	210-280	235/40R18	K45 R02 R37	A02 A04 A05
M8/E	210-280	245/40R18	K45 R02	A06 A08 A09
G130	210-280	245/40R18	K45 R02 R09 R35	A12 A14 A21
	210-280	265/35R18	R03 R37	R70 V18 S01
	210-280	275/35R18	K42 K46 K50 R03 R37]
	210-280	285/35R18	K42 K46 K50 R03	
	210-280	285/35R18	K42 R03 R09 R35	
BMW Z8	294	245/45R18	K49 R02	A02 A04 A05
Z52	294	275/40R18	K50 R03	A06 A08 A09
e13*98/14*0054*,				A12 A14 A21
e13*2001/116*0054*.				A77 V18 S01

Auflagen und Hinweise

- A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.
- **A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 oder M14x1,5 und 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.

Nummer **02-2975-A00-V04**



TÜV Pf

Prüfgegenstand

PKW-Sonderräder

18 x 8,5 JJ Typ AZ8 und 18 x 10 JJ Typ AZW

Hersteller AEZ Leichtmetallräder GmbH

Seite 5 von 8

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

A77 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: keine
Ventillänge [mm]: 61
Alligator Artikel-Nr.: 590 227
Alcar Teile-Nr.: ZA 1700

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

B03 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **F22** An Achse 2 ist auf ausreichenden Abstand zwischen Rad- / Reifenkombination und Achskörper bzw. Teilen des inneren Radhauses zu achten.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K49** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

Nummer **02-2975-A00-V04**



Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

18 x 8,5 JJ Typ AZ8 und 18 x 10 JJ Typ AZW

Hersteller AEZ Leichtmetallräder GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 8

- **K50** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.
- **R35** Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.
- **R70** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

Nummer **02-2975-A00-V04**



Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

18 x 8,5 JJ Typ AZ8 und 18 x 10 JJ Typ AZW

Hersteller AEZ Leichtmetallräder GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 8

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/45R18	225/40R18
Nr. 2		245/35R18
Nr. 3	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 4	225/35R18	265/30R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 8	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 9	245/35R18	255/35R18, 265/35R18
Nr. 10	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 11	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 12	255/40R18	275/35R18, 285/35R18, 295/35R18
Nr. 13	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 14	255/50R18	285/45R18
Nr. 15	255/55R18	285/50R18
Nr. 16	265/35R18	315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

- 136 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg.
- 137 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg.

Hinweise zu den Sonderrädern

Da eine Demontage der Radteile zwangsläufig zu einer Zerstörung der Gewinde führt wird darauf hingewiesen, dass hierdurch die Betriebserlaubnis für das Sonderrad erlischt.

Nummer **02-2975-A00-V04**



Prüfgegenstand

PKW-Sonderräder

18 x 8,5 JJ Typ AZ8 und 18 x 10 JJ Typ AZW

Hersteller AEZ Leichtmetallräder GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 8

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2002.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 19.Oktober 2004



Bohlander 00070534.DOC /PM